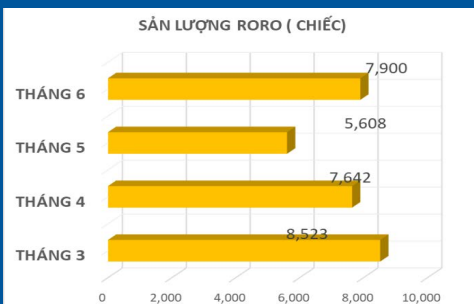
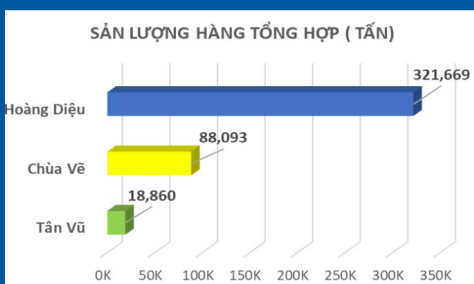
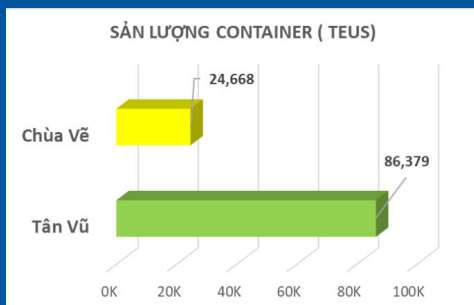
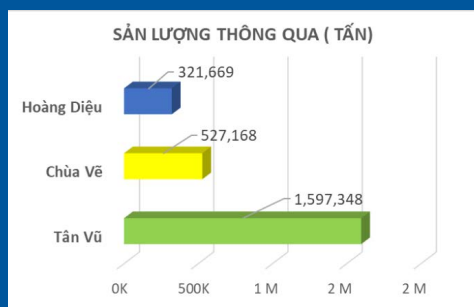


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 7, 2025

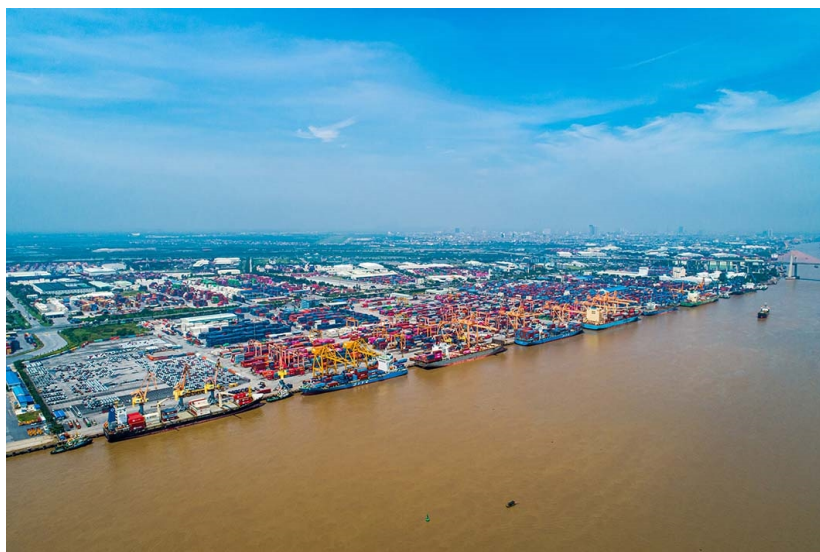
KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 6



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	163 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	18 giờ/lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	-----
- Cảng Tân Vũ	75.3%
- Cảng Chùa Vẽ	63.5%
- Cảng Hoàng Diệu	54.6%

CẢNG HẢI PHÒNG TRIỂN KHAI NẠO VẾT LUỒNG HÀNG HẢI ĐOẠN TỪ THƯỢNG LƯU CẢNG NAM HẢI ĐÌNH VŨ ĐẾN THƯỢNG LƯU CẢNG ĐÌNH VŨ VÀ MỞ RỘNG VÙNG QUAY TÀU HIỆN HỮU

Căn cứ theo chủ trương đã được Bộ Giao thông Vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt tại văn bản số 12788/BGTVT-KHĐT ngày 25/11/2024, Cảng Hải Phòng chính thức triển khai Dự án nạo vét nâng cấp luồng hàng hải từ thượng lưu Cảng Nam Hải Đình Vũ đến thượng lưu Cảng Đình Vũ, đồng thời mở rộng vùng quay tàu hiện hữu.



Ngày 20/6, Cảng Hải Phòng đã ký kết hợp đồng gói thầu XL01 với Công ty CP Tư vấn và Xây dựng Phú Xuân để thi công nạo vét đoạn luồng dài 2,15 km, với mục tiêu đạt độ sâu -8,5m (hải đồ) và đường kính vùng quay tàu 310m, đủ điều kiện tiếp nhận tàu đến 55.000 DWT, chiều dài đến 250m (giảm tải). Dự án hoàn thành trong khoảng 40 ngày kể từ thời điểm khởi công.

Song song với đó, Cảng Hải Phòng và Công ty CP Đầu tư và Phát triển Cảng Đình Vũ – đơn vị thành viên do Cảng Hải Phòng nắm cổ phần chi phối – đang gấp rút hoàn tất thủ tục đầu tư 04 cần trục STS hiện đại với sức nâng dưới dầm: 50 tấn, dưới khung: 40 tấn, tầm với phía sông: 40m, giúp nâng cao năng lực xếp dỡ tại khu vực Đình Vũ. Đây là bước đi chiến lược trong kế hoạch phát triển hạ tầng đồng bộ, gia tăng sức cạnh tranh và đáp ứng xu hướng vận tải biển quốc tế.



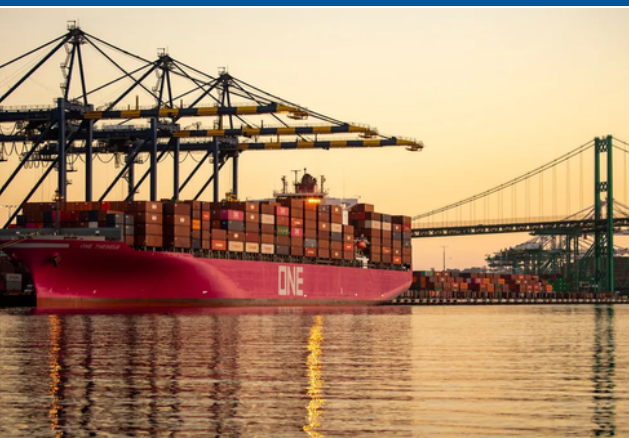
TẠI CƠ CẤU HỆ THỐNG CẢNG: CHUYỂN ĐỔI CÔNG TY TNHH MTV CẢNG HOÀNG DIỆU THÀNH CÔNG TY TNHH MTV CẢNG HOÀNG DIỆU CHÙA VỄ

Nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và phát triển hệ thống cảng hiện đại, Cảng Hải Phòng đã chuyển đổi Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu thành Công ty TNHH MTV Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ. Cùng với đó, chấm dứt hoạt động của Chi nhánh Cảng Chùa Vẽ và chuyển giao toàn bộ tài sản, nhân sự, quyền và nghĩa vụ sang đơn vị mới. Với vốn điều lệ 306 tỷ đồng (100% vốn của Cảng Hải Phòng), trụ sở tại số 5 Chùa Vẽ, phường Đông Hải, Hải Phòng, Công ty sẽ tiếp tục khai thác container nội địa tại khu vực Cảng Chùa Vẽ và phát huy thế mạnh truyền thống về hàng tổng hợp của Cảng Hoàng Diệu.

SẢN LƯỢNG HÀNG HẢI HOA KỲ PHỤC HỒI MẠNH TRONG THÁNG 7

Theo báo cáo Port Tracker của Liên đoàn Bán lẻ Quốc gia Hoa Kỳ (NRF), sản lượng hàng hóa qua các cảng lớn tại Mỹ đã tăng đáng kể trong tháng 7/2025, phản ánh sự phục hồi ổn định trong hoạt động nhập khẩu. Báo cáo cho biết tổng sản lượng container tại các cảng lớn dự kiến đạt hơn 2 triệu TEU trong tháng 7 – mức cao nhất kể từ tháng 10/2023. Đà tăng trưởng này được thúc đẩy bởi nhu cầu tiêu dùng phục hồi, các nhà bán lẻ gia tăng nhập hàng cho mùa lễ cuối năm và chuỗi cung ứng toàn cầu dần ổn định trở lại. Triển vọng những tháng tới tiếp tục khả quan, dù một số yếu tố như chi phí vận tải và biến động kinh tế toàn cầu vẫn cần theo dõi chặt chẽ.

(Nguồn: Supply Chain Dive, 15/7/2025)



CẢNG NGQURA (NAM PHI) ĐÓN TÀU SIÊU LỚN MSC NICOLA MASTRO

Ngày 3/7, cảng Ngqura ở Eastern Cape (Nam Phi) tiếp nhận tàu siêu lớn MSC Nicola Mastro, đánh dấu bước nâng cấp khả năng phục vụ các tuyến trung chuyển trọng yếu tại miền Nam châu Phi.

(Nguồn: Kuehne+Nagel, 04/7/2025)



CẢNG VIZHINJAM (ẤN ĐỘ) TRÒN 1 NĂM HOẠT ĐỘNG

Vào ngày 11/7, Cảng Vizhinjam kỷ niệm một năm phục vụ tàu đầu tiên. Trong 12 tháng, đã tiếp nhận 393 tàu, 830.000 container, trong đó có 23 siêu tàu. Cảng dẫn đầu ở khu vực Đông Nam Ấn Độ về ứng dụng tự động hóa và AI, đặc biệt đào tạo nữ điều khiển cần trục tự động đầu tiên tại Ấn Độ.

(Nguồn: Times of India, 12/7/2025)

CẢNG QUỐC TẾ LONG AN (VIỆT NAM) TẠI HỘI NGHỊ ASEAN PORTS & LOGISTICS

Từ 1-3/7, Cảng Long An tham dự Hội nghị ASEAN Ports & Logistics 2025 tại Indonesia, làm nổi bật cam kết chiến lược “logistics xanh – ESG”, mở rộng quan hệ hợp tác trong khu vực.

(Nguồn: Báo Đầu Tư, 07/07/2025)

HẠ TẦNG CẢNG BIỂN QUẢNG TRỊ (VIỆT NAM) LÊN KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ

Dự án cảng biển Quảng Trị dự kiến đầu tư hơn 13.000 tỷ đồng đến năm 2030, bao gồm các bến chính như Cửa Việt và Mỹ Thủy, đảm bảo mục tiêu thông qua 8,8-12 triệu tấn hàng hóa mỗi năm.

(Nguồn: VnEconomy, 17/7/2025)